

“Rookbeheersing in gebouwen”

1 oktober 2025



Federatie Veilig Nederland



WWW.FEDERATIEVEILIGNEDERLAND.NL



**RookBeheersings
Systemen**

onderdeel van Federatie Veilig Nederland



Managing Director HC PS BV

m.van.der.krabben@hcgroep.com

- Parkeergarageventilatie
- Overdrukventilatie
- Brandmeld- en ontruimingsalarminstallaties

“Rookbeheersing in gebouwen”

(Norm) Technische oplossingen om rookvrij te kunnen vluchten. Wanneer kun je het toepassen, welk effect heeft het en welke risico's en gevolgen kun je ermee minimaliseren?

We nemen beslissingen op basis van onze zintuigen



En.....**ONS GEVOEL**

“Rookbeheersing in gebouwen”



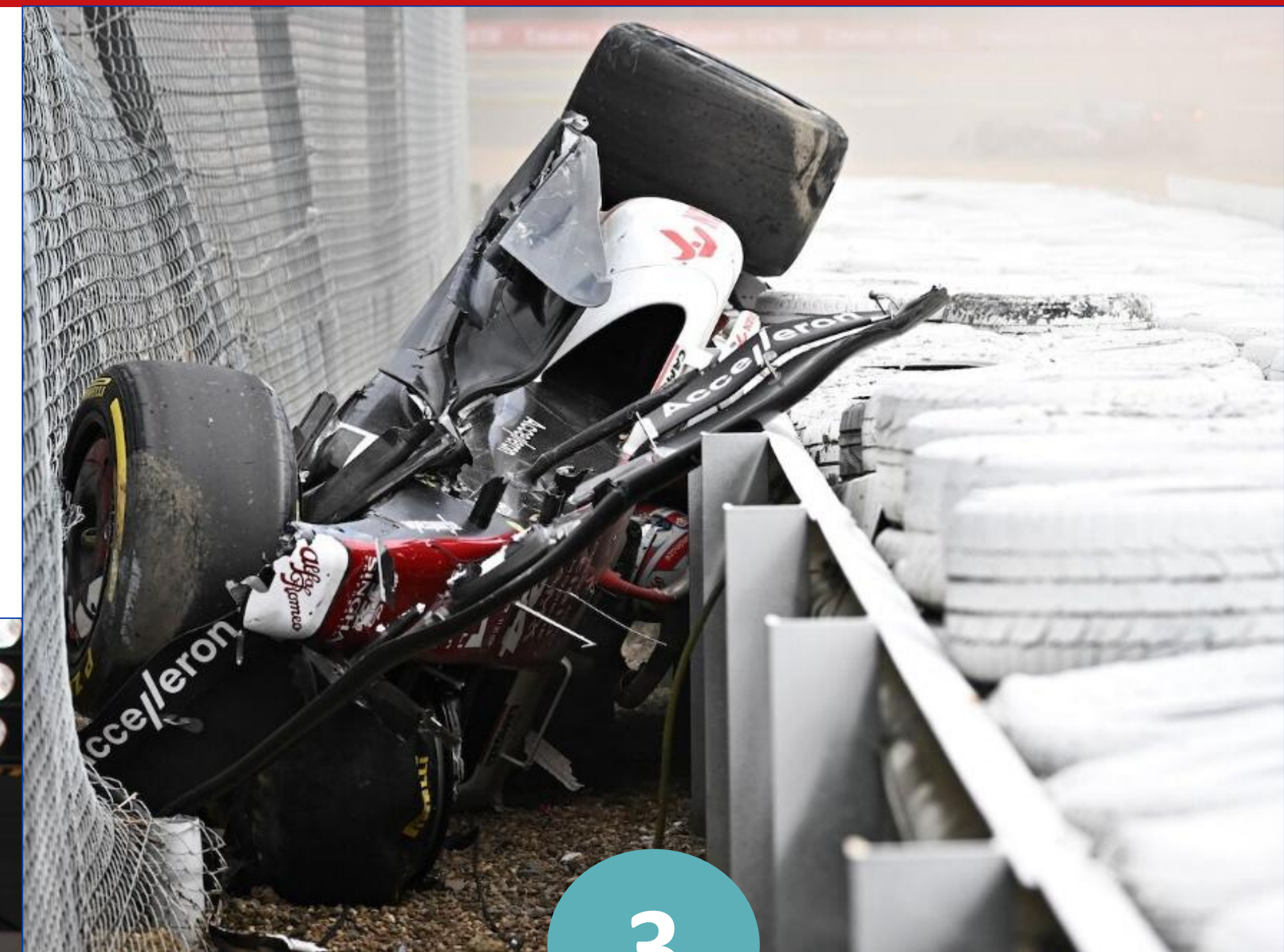
In welke auto zou u zich het veiligste voelen?



1



2



3

We kiezen natuurlijk voor de auto met de meeste veiligheidsoplossingen?

Regelgeving Nederland, BBL Besluit Bouwwerken Leefomgeving:

- In de meest gebouwen/ruimtes compartimenteren op 1000 m²

Niet mogelijk

- **Gelijkwaardige maatregel**

Automatische blussysteem

OF

Rookbeheersingssysteem

DUS



Wat maakt het verschil?



Geen Rookbeheersing!



Rookbeheersing!

Wat maakt het verschil?



**Geen
Rookbeheersing!**



Rookbeheersing!

Wat maakt het verschil?

**Geen
Rookbeheersing!**



Rookbeheersing!



“Rookbeheersing in gebouwen”



Geen Rookbeheersing!



“Rookbeheersing in gebouwen”



“Rookbeheersing in gebouwen”



Of het wel nodig is?

Recentelijke uitgave “HANDBOEK BRANDBEVEILIGINGS INSTALLATIES”

Belangrijk te melden is dat de combinatie van een sprinklerinstallatie en een rookbeheersingssysteem vele voordelen biedt:

- *gecontroleerde brandomvang*
- *lagere rooktemperatuur*
- *afvoer van giftige rookgassen en stoom*
- *verminderde verspreiding van rook, giftige gassen en stoom*
- *betere vluchtcondities*
- *betere inzetcondities (zicht op de brandhaard)*
- *beperking van rookschade*
- *beperking van waterschade*
- *beperking van milieuschade*

In veel Europese landen wordt de toegevoegde waarde van de aanwezigheid van de beide systemen onderkend. Zo kent bijvoorbeeld België de eis dat in meerdere gebouwen een sprinklerinstallatie en een RWA-systeem worden toegepast.

- **Als de mogelijk om een gebouw veiliger te maken er is.....**
- **En we, net zoals bij een auto, meerdere oplossingen kunnen samenvoegen.....**
- **We hierdoor meerdere levens kunnen redden.....**
- **Er minder of geen slachtoffers zijn.....**
- **Schade aan het gebouw beperkt.....**
- **Veilige inzet brandweer mogelijk maakt.....**
- **Aanwezigen veilig kunnen vluchten.....**
- **Giftige gassen die vrijkomen bij een brand afvoeren.....**

Waarom doen we het dan niet?

Gebouwen waarin we
wonen, werken, sporten,
LEVEN zijn veiliger MET een
Rookbeheersingssysteem

Meer weten?

info@federatieveilignederland.nl | www.federatieveilignederland.nl

Of bezoek

www.rookbeheersingsystemen.nl

BOVEMA
S-air International b.v.



Building & Industry

NOVENCO
SCHAKO Group

MEGALUX
daglichtsystemen

Kingspan
Light+Air



WWW.FEDERATIEVEILIGNEDERLAND.NL

“Rookbeheersing in gebouwen”

Wordt een rookbeheersingssysteem in elke nieuwbouw toegepast?

- Niet altijd, omdat het een gelijkwaardigheidsoplossing is en dit ook anders ingevuld kan worden.

Kan een rookbeheersingssysteem ook in bestaande gebouwen geïnstalleerd worden?

- Ja, in veel gevallen kan de bestaande installatie opgewaardeerd worden.

Geldt dit alleen voor ventilatiesystemen in parkeergarages?

- Nee, dit geldt o.a. ook voor overdruksystemen in trappenhuisen. Voorbeelden hiervan zijn:

Zalmhaventoren Rotterdam



Ministerie van Justitie en
Binnenlandse zaken Den Haag



PDS Sluisbuurt Amsterdam



Zijn elektrische auto's echt gevaarlijk, of denken we dit alleen?

- Als we kijken naar het brandvermogen dan is dit afhankelijk van veel meer factoren dan alleen of het een elektrische auto is. Denk hierbij aan aluminium auto's, grotere SUV's, meer kunststof verwerkt in auto's etc. Dus in dit opzicht zien we meer verschillen in andere factoren.

Wat is het verschil van een brand met een elektrische auto of fossiele brandstof auto in een parkeergarage?

- Uit diverse onderzoeken in verschillende landen kunnen we de conclusie halen dat branden van elektrische auto's niet vaker voorkomen dan die van fossiele brandstof auto's;
- Branden van elektrische voertuigen zijn vergelijkbaar met die van moderne fossiele brandstof auto's.

Welke maatregelen kunnen helpen bij een brand van een elektrische auto in een parkeergarage?

- Een tijdige signaleren van de brand, een snelle detectie met als gevolg een tijdige evacuatie en aansturing van de brandveiligheidsinstallaties;
- Het afkoppelen van de voeding naar laadpalen;
- Het afvoeren van rook, warmte en giftige toxische gassen waarmee een snelle en doelgerichte inzet van de brandweer kan worden bewerkstelligd.

“Rookbeheersing in gebouwen”

Jaar	Locatie	Gevolgen van rookontwikkeling
2016	Leeuwarden – Zaailand	Rook vulde garage, ontruiming noodzakelijk, beperkte schade.
2018	Amersfoort – Meander MC	Rook trok ziekenhuis in.
2020	Den Haag – Wateringse Veld (Nieuwjaar)	Trappenhuis vol rook, 12 gewonden, evacuatie via ladders, 35 woningen ontruimd.
2020	Alkmaar – Singelgarage	Dichte rook, inzet blusrobot, garage maanden dicht, tientallen auto’s beschadigd.
2020	Epe – Marktpllein	Rook vulde garage, evacuatie nabijgelegen winkels.
2022	Den Haag – Wateringse Veld (sep)	Trappenhuis vol rook, 35 woningen ontruimd, 3 appartementen tijdelijk onbewoonbaar.
2023	Rotterdam – De Groene Kaap	Rook trok door woontorens, 100+ bewoners geëvacueerd, opvang in politiebureau.
2024	Den Bosch – Onderwijsboulevard	Rook en hitte veroorzaakten structurele schade, 22 woningen onbewoonbaar.
2024	Alkmaar – De Mare	Rook uit brandend bankstel trok winkels en woningen in, evacuatie winkelcentrum.
2024	Rotterdam – Aelbrechtskade	Rook veroorzaakte stroomuitval, evacuatie bewoners, enkele woningen tijdelijk onbewoonbaar.
2024	Den Haag – Van der Neerstraat	Garage vol rook, 10 woningen ontruimd, inzet blusrobot.
2024	Heerlen – De Klomp	Rook verspreidde zich door garage, sluiting voor inspectie en reiniging.
2024	Rotterdam – Katadreuffestraat	Rook trok woningen in, 7 woningen onbewoonbaar, stutwerk nodig.
2025	Maastricht – Bassin	Veel rook, garage tijdelijk afgesloten, geen gewonden.
2025	Den Bosch – Broerensingel	Rook veroorzaakte roetschade, evacuatie, brandwerende platen voorkwamen erger

Voorbeeld parkeergaragebranden:

Rookontwikkeling is de bepalende factor bij de gevaren van parkeergaragebranden. De afgelopen tien jaar hebben incidenten in Nederland keer op keer laten zien dat waar veel rook is, veilig vluchten lastig wordt en **brandweeroptreden complex en risicovol**. Rook verspreidt zich snel door garages en aangrenzende gebouwen, neemt zicht en ademruimte weg, en dwingt tot grootschalige evacuaties om levens te beschermen. Het merendeel van de slachtoffers (gewonden door rookinhalatie) valt dan ook door de rook, niet door directe vlammen. De brandweer moet vanwege de rook vaak terughoudend opereren, waardoor branden langer kunnen woeden en meer schade aanrichten.

Rookbeheersingssystemen bieden een bewezen middel om deze nadelige effecten te verminderen. Wanneer een parkeergarage is uitgerust met een adequaat RBS-systeem blijkt de situatie aanzienlijk veiliger. Mensen hebben meer tijd en mogelijkheid om te vluchten. De brandweer treft bij aankomst geen inktzwarte bunker aan, maar een gehanteerde rooklaag en wellicht delen die nog betreedbaar zijn, wat de kans op snelle brandbestrijding vergroot. Ook wordt de hitte-uitwerking op de constructie beperkt, wat meebrengt dat de schade aan gebouw en voertuigen geringer blijft. Kortom, in garages met goede rookbeheersing blijven branden vaker beperkt tot een incident in plaats van een ramp.

